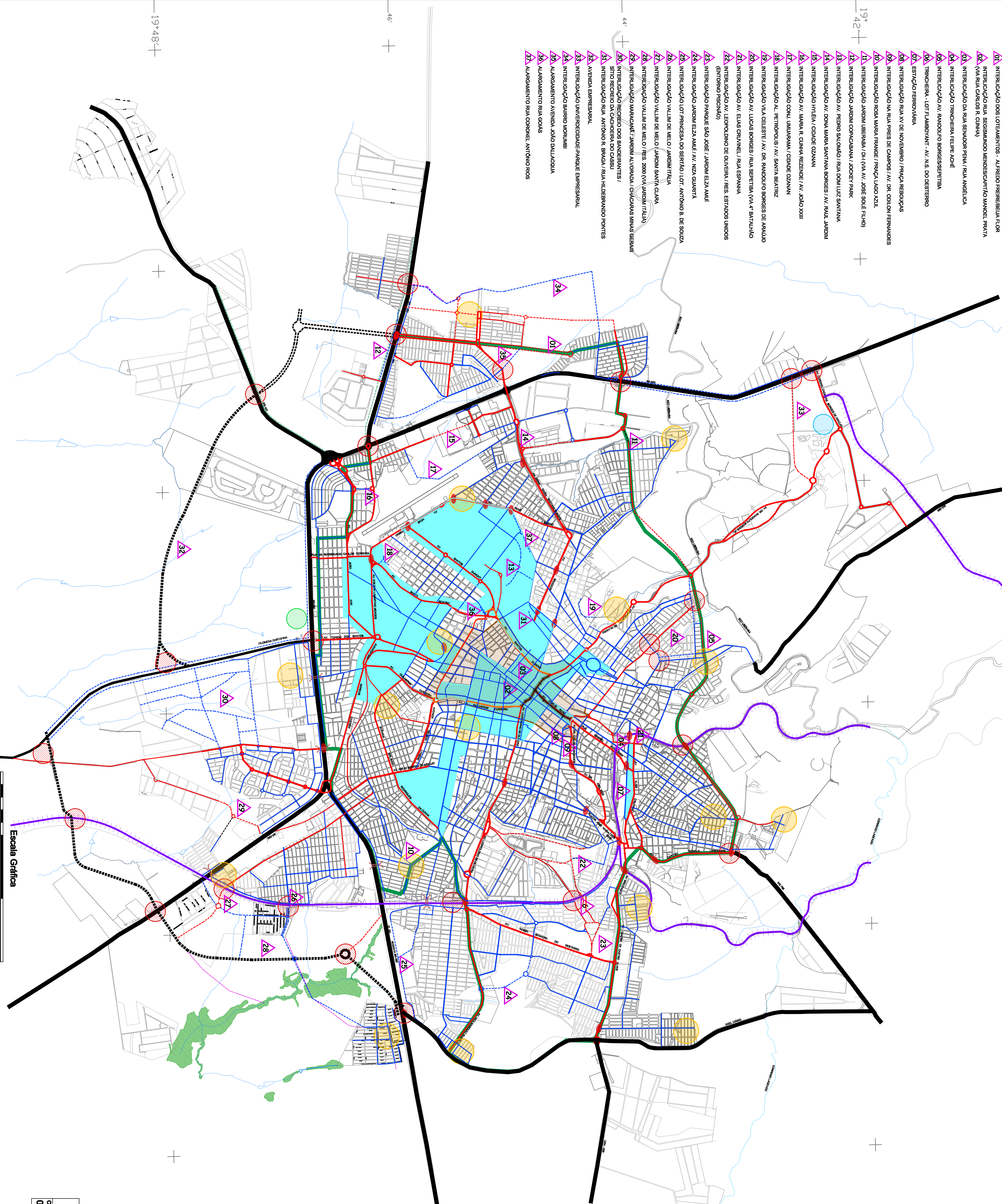


INTERLIGAÇÕES PROPOSTAS

- 01 INTERLIGAÇÃO DOS LOTAMENTOS - ALFREDO FERREIRA FIOR (VIA RUA CARLOS R. CUNHA)
- 02 INTERLIGAÇÃO DA RUA SESVIANO MENDES/CAPIM MANOEL PRATA (VIA RUA CARLOS R. CUNHA)
- 03 INTERLIGAÇÃO DA RUA SESVIANO PRATA / RUA ANGÉLICA
- 04 INTERLIGAÇÃO TRINQUEIRA FELIPE ACHÉ
- 05 INTERLIGAÇÃO AV. RANDOLFO BORGES/BERTEIRA
- 06 TRINQUEIRA - LOT FLAMBOYANT - AV. N.S. DO DESTIHO
- 07 ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
- 08 INTERLIGAÇÃO RUA XV DE NOVEMBRO / PRAÇA REBOÇUÇAS
- 09 INTERLIGAÇÃO NA RUA PNEUS DE CAMPOS AV. DR. COLTON FERNANDES
- 10 INTERLIGAÇÃO RUA MARIA PRINCE / PRAÇA LUÍS AZUL
- 11 INTERLIGAÇÃO JARDIM COPACABANA / JOCKER PARK
- 12 INTERLIGAÇÃO AV. PEDRO SALOMÃO / RUA DOM LUIZ SANTANA (VIA AV. JOSÉ SOLE FRIHO)
- 13 INTERLIGAÇÃO AV. PEDRO SALOMÃO / RUA DOM LUIZ SANTANA
- 14 INTERLIGAÇÃO AV. DONA MARIA SANTANA BORGES / AV. SAUL LAROMI
- 15 INTERLIGAÇÃO HTIEM / CIDADE OZANNI
- 16 INTERLIGAÇÃO AV. MARIA R. CUNHA REZENDE / AV. JOÃO XXIII
- 17 INTERLIGAÇÃO COM. UIRUAMA / CIDADE OZANNI
- 18 INTERLIGAÇÃO AL. PETROPOLIS / AV. SANTA BEATRIZ
- 19 INTERLIGAÇÃO VIA CELESTE / AV. DR. RANDOLFO BORGES DE ARAÚJO
- 20 INTERLIGAÇÃO AV. LUCAS BORGES / RUA SEPTEIMA (VIA 4º BATALHÃO)
- 21 INTERLIGAÇÃO AV. ELIAS CHAMMEL / RUA ESPANHOLA
- 22 INTERLIGAÇÃO AV. LEOPOLDO DE OLIVEIRA / RES. ESTADOS UNIDOS (ENTRONO PISCINA)
- 23 INTERLIGAÇÃO PARQUE SÃO JOSÉ / JARDIM ELZA AMI
- 24 INTERLIGAÇÃO JARDIM ELZA AMI / AV. NIZA GUARITA
- 25 INTERLIGAÇÃO LOT. PRINCESS DO SERTÃO / LOT. ANTONIO B. DE SOUZA
- 26 INTERLIGAÇÃO VALMIR DE MELO / JARDIM SANTA CLARA
- 27 INTERLIGAÇÃO VALMIR DE MELO / JARDIM TRILHA
- 28 INTERLIGAÇÃO VALMIR DE MELO / RES. 2000 (VIA JARDIM TRILHA)
- 29 INTERLIGAÇÃO MARACAN / JARDIM ALTOGRAND / CHACARRAS MINAS GERAES
- 30 INTERLIGAÇÃO REGRIO DOS BANDERANTES / SÍTIO REGRIO DA CAÇOEIRA DO CASU
- 31 INTERLIGAÇÃO RUA ANTONIO R. BRAGA / RUA HILDEBRANDO PONTES
- 32 AVENIDA EMPRESARIAL
- 33 ALARGAMENTO AVENIDA JOÃO DALLACQUA
- 34 ALARGAMENTO BARRIO KORUMBI
- 35 ALARGAMENTO RUA CORONEL ANTONIO RIOS



SEÇÕES TRANSVERSAIS 47°50'

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
6	2,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5
6	3,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5
6	3,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5

VIAS ARTERIAIS PRIMÁRIAS

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
3,5	2,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5
3,5	2,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5
3,5	2,5	3,5	3,5	4	3,5	3,5	2,5

VIAS ARTERIAIS SECUNDÁRIAS

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
4,5	2,5	3,25	3,25	3	3,25	2,5	4,5
4,5	2,5	3,25	3,25	3	3,25	2,5	4,5
4,5	2,5	3,25	3,25	3	3,25	2,5	4,5

VIAS COLETORES

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
3	2,5	3	3	3	2,5	3	3
3	2,5	3	3	3	2,5	3	3
3	2,5	3	3	3	2,5	3	3

VIAS DE 15,00m AO LONGOS DE RODOVIAS/FERROVIAS/DUTOS

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
1,5	2,5	3	3	3	2,5	3	3
1,5	2,5	3	3	3	2,5	3	3
1,5	2,5	3	3	3	2,5	3	3

VIAS LOCAIS

plata de rolamento		ciclovia		plata de rolamento		plata de rolamento	
calçada	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento	plata de rolamento
2,5	3,5	3,5	2,5	3	2,5	3	2,5
2,5	3,5	3,5	2,5	3	2,5	3	2,5
2,5	3,5	3,5	2,5	3	2,5	3	2,5

LEGENDA

- VIAS DE TRANSITO RÁPIDO/RODOVIAS
- VIAS DE TRANSITO RÁPIDO/RODOVIAS PROPOSTAS
- VIAS ARTERIAIS: São aquelas que desempenham função de distribuição geral, estabelecem ligações entre as principais áreas urbanas; além de fazerem a ligação com as rodovias.
- VIAS ARTERIAIS PROPOSTAS
- VIAS COLETORAS: de penetração, estabelecendo a interligação da malha viária local com o sistema de vias arteriais.
- VIAS COLETORAS PROPOSTAS
- VIAS LOCAIS: desempenham função de circulação local e se subdividem em vias para pedestre, vias sem saída, vias residenciais.
- PONTOS CRÍTICOS
- CICLOVIA
- ANEL PERIFÉRICO PROPOSTO
- FERROVIA
- RETORNO EXTERNO
- RETORNO INTERNO
- ANEL CENTRAL
- VIAS COM FAIXA EXCLUSIVA PARA TRANSPORTE COLETIVO
- INTERLIGAÇÕES PROPOSTAS
- CONCENTRAÇÃO DE POLOS GERADORES DE TRÁFEGO
- SUB-TERMINAIS
- INTERSEÇÕES VÁRIAS
- TERMINAL RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS
- ESTAÇÃO AVANÇADA
- PASSARELAS
- ÁREA HISTÓRICA DE REVITALIZAÇÃO

CIDADE DE UBERABA

PREFEITURA MUNICIPAL DE UBERABA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR - 2006

CONTEÚDO: Lei Complementar 385/08 - Anexo I
 05 - SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA.dwg
 Nº ÍNDICE DO ARQUIVO: 06 - SISTEMA DE MOBILIDADE URBANA.dwg
 ESCALA: Gráfica
 DATA: 28/09/08
 FOLHA: 06