	PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE O	CUSTOS-PREFEITURA MUNICIPAL DE	UBERABA - ELABORADA S	SEM CG	O e ISS
	minação do Preço Relativo aos Custos Variáveis				
1.1	Óleo Diesel	Índice de Consumo	Preço		Custo / Km
1.1	.1 Convencional	0,3900 (l/km) x	3,2119 R\$/I	=	1,2526 R\$/km
1.1		0,3000 (l/km) x	3,2119 R\$/I	=	0,9636 R\$/km
1.1		0,4700 (I/km) x	3,2119 R\$/I	=	1,5096 R\$/km
1.1		0,4700 (I/KIII) X	3,2119 Na/I	-	1,3030 R\$/km
	, ,				1,3030 R\$/km
1.2	Lubrificantes				
1.2		0,007700 (l/km) x	6,0500 R\$/I	=	0,0466 R\$/km
1.2	•	0,000400 (l/km) x	6,3050 R\$/I	=	0,0025 R\$/km
1.2		0,000100 (l/km) x	5,8900 R\$/I	=	0,0006 R\$/km
1.2		0,000200 (l/km) x	26,5600 R\$/I	=	0,0053 R\$/km
1.2		0,000200 (l/km) x	16,6500 R\$/I	=	0,0033 R\$/km
1.2					0,0583 R\$/km
1.3	Rodagem (dados para pneus radiais)	,			
	1.3.1 - Veículos Convencionais	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.116,40	=	R\$ 6.698,40
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 330,00	=	R\$ 5.940,00
	Câmaras	2 x 6 x		=	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x		=	R\$ -
	Total Convencionais	f			R\$ 12.638,40 1.3.1
	1.3.2 - Micro Ônibus	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 639,08	=	R\$ 3.834,48
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 240,00	=	R\$ 4.320,00
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Total Micro Ônibus	f	_		R\$ 8.154,48 1.3.2
	1.3.3 - Veículos Pesados	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x 3 x 6 x	R\$ 1.098,24	=	R\$ 6.589,44
	Recapagens		R\$ 350,00	=	R\$ 6.300,00
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -		1 (φ
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Total Pesados	1.100.100.75.4			R\$ 12.889,44 1.3.3
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.1 + 1.3.2 + 1.3.3) / Frota Total			R\$ 12.656,98
	1.3.5 - Vida Útil 1.3.6 - Custo / km relativos a Rodagem (1.3.4 / 1.3.5)				105.000 km 0,1205 R\$/km
1.4	Peças e Acessórios				0,1205 R\$/km
	Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo se				Custo
	0,0058 x R\$ 306.612,91	7.226	=		0,246100 R\$/km
1.5	Custos Variáveis (CV)				
1.5	.1 Diesel (1.1.4)				1,3030 R\$/km
1.5	.2 Lubrificantes (1.2.6)				0,0583 R\$/km
1.5	.3 Rodagem (1.3.6)				0,1205 R\$/km
1.5	.4 Peças e Acessórios (1.4)				0,2461 R\$/km
1.5	.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)				1,7280 R\$/km
2 Deter	minação do Preço Relativo aos Custos Fixos				
2.1	Despesas com Pessoal Salários	FU(Conv. e Pesado)	Encargo Social		
	Motoristas R\$ 1.713,65	x 3,0400 x	1,4160	=	R\$ 7.376,58 / veíc/mês.
	Cobradores R\$ -	х х	0,0000	=	R\$ - / veíc/mês.
	Fiscais R\$ 1.221,52	x 0,3500 x	1,4160	=	R\$ 605,38 / veíc/mês.
	Benefícios R\$ 1.194,92	x 3,3900		=	R\$ 4.050,78 / veíc/mês.
	Sub-Total 1 (2.1.1)				R\$ 12.032,74 / veíc/mês.
	Salários	FU (Microônibus)			[na
	Motoristas R\$ 1.713,65	x 3,0400 x	1,4160	=	R\$ 7.376,58 / veíc/mês.
	Cobradores Ps 1 221 F2	X X	1 4160	=	R\$ - / veic/mês.
	Fiscais R\$ 1.221,52 Benefícios R\$ 1.194,92	x 0,3500 x x 3,3900	1,4160	=	R\$ 605,38 / veic/mês. R\$ 4.050,78 / veic/mês.
	Sub-Total 2 (2.1.2)	3,3900		-	R\$ 4.050,78 / veic/mês. R\$ 12.032,74 / veic/mês.
	Gub-10ta12 (2.1.2)				12.032,74 / Veic/mes.

Cálculo do V. Ponderado									
Tipo de Veículo	Custo com Pessoal	Frota	Operacional p	oor Tipo			(Custo por Tipo	
Conv. + Pesado	R\$ 12.032,74 (2.1.1)	x	126		=		R\$	1.516.124,95	R\$ / mês
Microônibus	R\$ 12.032,74 (2.1.2)	х	1		=		R\$	12.032,74	R\$ / mês
Total			127	(2.1.3)		(2.1.4)	R\$	1.528.157,69	R\$ / mês
Custo de Pessoal (2.1.4 / 2.1.3)					=	(2.1.5)	R\$	12.032,74	/ veíc/mês.
		Índice		Custo de Pessoal					
Pessoal Administrativo (2.1.6)		0,105	x	12.032,74	(2.1.5)	=	R\$	1.263,44	/ veíc/mês.
Pessoal de Manutenção (2.1.7)		0,135	×	12.032,74	(2.1.5)	=	R\$	1.624,42	/ veíc/mês.
Pró-Labore da Diretoria (2.1.8)							R\$	175,18	/ veíc/mês.
Total (2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7 +2.1.8)						(2.1.9)	R\$	15.095,78	/ veíc/mês.

12% ao ano

Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

20% ao final da vida útil Convencional Valor Residual Micro Ônibus Valor Residual 20% ao final da vida útil Pesado Valor Residual 15% ao final da vida útil anos

Taxa Anual

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem		R\$		Preço Veículo Novo sem Rodagem						261.479,50		
Faixa de	Quantidade	Participação		Depreciação				Remuneraçã	ão		Total	R\$/veíc, Mês
Idade	Quantidade	Farticipação	Taxa	Coef.	Coef. R\$/veíc		Cf./Veíc.	Coef. / Frota	R\$/veíc./mês		Total	Nφ/veic. ivies
	1	3	4	5		6	7	8		9		10
0 - 1	18	0,1667	0,2000	0,0333	R\$	726,3319	1,0000	0,1667	R\$	44.696,32	R\$	423,9436
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$	-	0,8000	0,0000	R\$	-	R\$	-
2 - 3	40	0,3704	0,1429	0,0529	R\$	1.153,2537	0,6286	0,2328	R\$	62.435,79	R\$	592,2022
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$	-	0,4857	0,0000	R\$	-	R\$	-
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$	-	0,3714	0,0000	R\$	-	R\$	-
5 - 6	29	0,2685	0,0571	0,0153	R\$	334,0925	0,2857	0,0767	R\$	20.573,47	R\$	195,1389
6 - 7	20	0,1852	0,0286	0,0053	R\$	115,4061	0,2286	0,0423	R\$	11.352,86	R\$	107,6817
7 - +	1	0,0093	0,0000	0,0000	R\$	-	0,2000	0,0019	R\$	496,63	R\$	4,7105
					R\$	-						
					R\$	-						
					R\$	-						
					R\$	-						
					R\$	-						
Total	108	1,0000	0,8000	0,1069	R\$	2.329,0843					R\$	1.323,6769

^{1 =} quantidade de veículos convencionais

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12)

3.652,76 R\$ (2.2.1)

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$

255.649,48 Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ 251.815,00

Faixa de	Quantidade	Participação	Depreciação					Remunera		Total	R\$/veíc. Mês		
Idade	Quantidade		Farticipação	Falticipação	Taxa	Coef.	R\$/veíc./r	nês	Cf./Veíc.	Coef. / Frota	R\$	/veíc./mês	TOTAL
	1	3	4	5		6	7	8		9		10	
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$	-	1,0000	0,0000	R\$	-	R\$	-	
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$	-	0,8000	0,0000	R\$	-	R\$	-	
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$	-	0,6286	0,0000	R\$	-	R\$	-	
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$	-	0,4857	0,0000	R\$	-	R\$	-	
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$	-	0,3714	0,0000	R\$	-	R\$	-	
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$	-	0,2857	0,0000	R\$	-	R\$	-	
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$	-	0,2286	0,0000	R\$	-	R\$	-	
7 - +	1	1,0000	0,000	0,0000	R\$	-	0,2000	0,2000	R\$	51.129,90	R\$	484,9660	
					R\$	-							
					R\$	-							
					R\$	-							
					R\$	-	1						
					R\$	-	1						
Total	1	1,0000	0,8000	0,0000	R\$	-					R\$	484,9660	

^{1 =} quantidade de micro ônibus

^{2 =} Total da coluna 1

^{3 = 1 / 2} 5 = 3 x 4

^{6 = (5} x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

 $^{8 = 7 \}times 3$

^{9 = 8} x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)0,0833 - 1)

^{11 =} Total da coluna 6

^{12 =} Total da coluna 10

^{2 =} Total da coluna 1

^{3 = 1/2} 5 = 3 x 4

^{6 = (5} x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

 $^{8 = 7 \}times 3$

^{9 = 8} x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

^{10 = 9} x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)0,0833 - 1)

^{11 =} Total da coluna 6

^{12 =} Total da coluna 10

		PLANILHA D	E APROPRIAÇÃO D	E CUSTOS-PI	REFEIT	TURA MUNICI	PAL DE UE	BERABA - ELAB	ORADA SEM CG	O e ISS	
		nuneração de Micro o e Remuneração de							(2.2.2)	R\$	484,97
	Preço Veículo Nov	-	R\$	489.245,44			Preço V	eículo Novo sem R	odagem	R\$	482.656,00
aixa de Idade	Quantidade	Participação	Taxa	Depreciação Coef.	R\$/ve	ic./mês	Cf./Veíc.	Remuneraçã Coef. / Frota	R\$/veíc./mês	Total	R\$/veíc. Mês
0 - 1	9	3 0,3214	0,1545	5 0,0497	R\$	1.997,4201	7 1,0000	0,3214	R\$ 157.257,46	R\$	10 1.491,5838
1-2	0	0,0000	0,1391	0,0497	R\$	1.997,4201	0,8455	0,0000	R\$ 157.257,46	R\$	1.491,5636
2 - 3	0	0,0000	0,1236	0,000	R\$	-	0,7064	0,0000	R\$ -	R\$	-
3 - 4	5	0,1786	0,1230	0,000	R\$	777,1336	0,7828	0,1041	R\$ 50.916,47	R\$	482,9417
4 - 5	14	0,5000	0,0927	0,0464	R\$	1.864,2588	0,4746	0,2373	R\$ 116.097,94	R\$	1.101,1866
5-6	0	0,000	0,0773	0,0000	R\$	-	0,3819	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0618	0,0000	R\$	-	0,3046	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - 8	0	0,0000	0,0464	0,0000	R\$	-	0,2428	0,0000	R\$ -	R\$	-
8 - 9	0	0,0000	0,0309	0,0000	R\$	-	0,1964	0,0000	R\$ -	R\$	-
9 - 10	0	0,0000	0,0155	0,0000	R\$	-	0,1655	0,0000	R\$ -	R\$	-
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$	-	0,1500	0,0000	R\$ -	R\$	-
Total	28	1,0000	0,8500	0,1153	R\$	4.638,8126				R\$	3.075,7121
= 1 / 2 = 3 x 4 = (5 x Pr = 7 x 3 = 8 x Pre 0 = 9 x Ta 1 = Total		com pneus, câmar	as e protetores + Tx anual)0,0833 - 1)								
usto de E	Depreciação e Rem	nuneração de Ônibus	s Pesados (11+12)						(2.2.3)	R\$	7.714,52
									(-,		,-
	2.2.4 - Custo de De	epreciação e Remur	neração referente a Veí	culos			Frota				
	Veículos Convenci	ionais	R\$ 3.652,76		x		108		=	R\$	394.498,20
	Micro Ônibus		R\$ 484,97		x		1		=	R\$	484,97
	Veículos Pesados		R\$ 7.714,52	(2.2.3)	X		28		=	R\$	216.006,69
						Total	137	(2.2.5)		R\$	610.989,86 (2.2.6)
						Total	137	(2.2.0)		Τζφ	010.909,00 (2.2.0)
					Total	Ponderado (2.2	.6 / 2.2.5)			R\$	4.459,78 (2.2.7)
.3 - Remu	uneração do Capita	il aplicado em amox	arifado e instalações								
	2.3.1 - Remuneraç	ão do Capital aplica	do em almoxarifado								
						culo novo (pond	_		-		
			0,0003	x	R\$	313.268,14	=	R\$ 93,98	/ veic. mês		
	2.3.2 - Remuneraç	ão do Capital aplica	do em instalações e eq	uipamentos							
						culo novo (pond			=		
			0,0004	x	R\$	313.268,14] = [R\$ 125,31	/ veic. mês		
	2.3.3 - Total (2.3.1	+2.3.2)					ſ	R\$ 219,29	/ veic. mês		
		as, instalações e eq	uinamentos						_		
. Бор.	Joingao ao magami	ao, motatayooo o oq	аграгионкоо	preco	do veío	culo novo (pond	erado)				
			0,0001	х '	R\$	313.268,14		R\$ 31,33	/ veic. mês		
			0,0001	^	IΨ	010.200,14		1(φ 01,00	/ Voic. IIIes		
5 - Desp	esas Administrativa	as Diversas									
			0,0025	preço x	do veíd	313.268,14		R\$ 783,17	R\$ / veic. mês		
	_						•		=		
	esas com Seguros										
	2.6.1 - Despesas o	com Seguro Obrigato					_,				
		Seguro Obrigatóri	0		R\$	251,33	/ veic. Ano	/	12 =	R\$	20,94 / veic. r
	2.6.2 - Despesas o	com IPVA				·					_
	z.o.z - Despesas C	OII II VA									
		Despesa com IPV	A		R\$	1.682,19	/ veic. Ano	1	12 =	R\$	140,18
							-				
	2.6.3 - Despesas o	com Seguro de Resp	onsabilidade Civil				1				
					R\$	-	/ veic. Ano	/	12 =	R\$	- / veic.
	264 Despesses	com Licenciamento									
	z.u.4 - Despesas 0	om Licenciamento			R\$	92.66	/ veic. Ano	1	12 =	R\$	7,72 / veic. i
					114	32,00	, veic. Allo	,	12 -	ινφ	r,rz / veic. r

2.7 - Custos Fixos Operacionais - (CFo)

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)

			_
2.7.1 - Pessoal (2.1.9)	R\$	15.095,78	/ veic. mês
2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.7)	R\$	4.459,78	/ veic. mês
2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)	R\$	219,29	/ veic. mês
2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)	R\$	31,33	/ veic. mês
2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)	R\$	783,17	/ veic. mês
2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)	R\$	168,85	/ veic. mês
2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)	R\$	20.758,19	/ veic. mês
2.8 - Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica			
2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos (2.2.7)	R\$	4.459,78	/ veic. mês
2.8.2 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)	R\$	219,29	/ veic. mês
2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)	R\$	31,33	/ veic. mês
2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)	R\$	783,17	/ veic. mês
2.8.5 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)	R\$	168,85	/ veic. mês
2.8.6 - Total (2.8.1 + 2.8.2 + 2.8.3 + 2.8.4 + 2.8.5)	R\$	5.662,41	/ veic. mês

3	Custos		,							
	Frota	Convencionais	Micro ô	nibus	Pesado				Total	
	Operacional	100	1		26				127	
	Reserva	8	0		2				10	
	Total	108	1		28				137	
	Quilometragem Mensal	Convencionais	Micro ô	nibus	Pesado				Total	
	Operacional	875.036	0		0				875.036	
	Ociosa	42.686	0		0				42.686	
	Total	917.722	0		0				917.722	
	PMM	7.226	0		0				7.226	
	Demanda Mensal									
		Passageiro Total							1.732.006	
		Passageiro Econômico						Dem. Equiv	1.129.288	
	Indice de Passageiros por C									
		Passageiros Totais						IPK	1,887	
		Passageiros Econômicos	3					IPKe	1,231	
	Impostos									
	-	INSS							2,00%	
		IR/CSSL							4,20%	
		CGO							0,00%	
		ISS							0,00%	
	Total de Impostos e Taxas -	lit						Tot. de Imp	6,20%	
	3.1 - Custo Variável			=						
	CV (R\$ / Km)				km mensal total				Custo Variável	
	1,7280	(1.5.5)	x		917.722		=		R\$ 1.585.848,43	
	3.2 - Custo Fixo Operaciona	<u> </u>							,	
	CFo (R\$/veic./mê:	s)			frota operacional total				Custo Fixo da f. operacional	
	20.758,1905	1(2.7.7)	x		127		=		R\$ 2.636,290.19	
	3.3 - Custo da Frota Reserv	a ,							,	
	CFr (R\$/veic./mês	:)			frota reserva total				Custo Fixo da reserva técnica	
		(2.8.6)	x		10		=		R\$ 56.624,13	
		- ` '								İ
	3.4 - CUSTO TOTAL SEM I	MPOSTOS (3.1 + 3.2 + 3.3	3)						R\$ 4.278.762,75	/ mês
	3.5 - CUSTO TOTAL COM	IMPOSTOS (3.4	4)	x (1 / (1 - Tot.	de Impost.))				R\$ 4.561.580,76	
	3.6 - CUSTO TOTAL COM	IMPOSTOS E BILHETAGI	EΜ	(3.5)	x (1 / (1 - % bilhetage	m))			R\$ 4.607.657,34	
4	CUSTO TOTAL POR PA	SSAGEIRO								
	Cp =	CUSTO TOTAL COM II	MPOSTOS E BIL	HETAGEM (3.6	i)				R\$ 4,0801	/ passag.
			manda Equival.	•	•					